施工事例

鉄道下2連BOX横引き工法

製品/工法工事概要

もともと現場打ちであったボックスカルバートが施工性を考慮しプレキャスト製品となりました。
片方は水路・片方は人道という2連のボックスカルバートで、通常の鉄道用ボックスカルバートと同様に3%の排水勾配がつけてあります。
また上部および側部ともに余裕がないため、ボックスベアリング横引き工法で施工をし、据付・緊張で1日、底版のグラウトで1日の計2日で施工が終了しました。

サイズ/規模

B（1600×1700）×H2200×L1072

施工場所

岡崎市

発注者

東海農政局