

景 観

## 植生用ブロック(緑化ブロック)

みりよく  
 駐車場緑化ブロック **美緑ブロック®**

植生用ブロック(緑化ブロック)とは、各自治体における「緑化制度」に対応した駐車場舗装用ブロックです。緑多い快適な生活環境を形成するとともに、ヒートアイランド現象の緩和にも役立ちます。



G2(グレー)



## 植生用ブロック(緑化ブロック)の特長

## 1 緑被率の向上

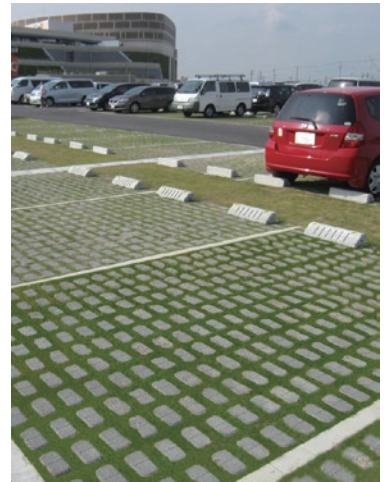
緑化制度や工場立地法などの緑地として算入ができ、土地の有効利用ができます。

## 2 植生部への踏圧を軽減

コンクリートブロックでタイヤの荷重を受けることにより、踏圧から植物を保護します。

## 3 室外環境の改善

環境緑化・修景緑化の効果があり、緑による潤いのある空間を創出します。



## 各自治体の緑化制度

各自治体で様々な緑化制度や事業が行われています。助成金などの制度もありますので、各自治体にお問い合わせください。

※セメント製品は白華が起こりやすい製品です。白華現象が生じても強度には問題ありません。  
 ※色調は印刷のため現物と多少異なります。

製品概要

インフォ  
メーションNETIS  
登録製品

水 路

雨水貯留

擁 壁

補強土工

テラスバン  
工法電線類  
地中化製品

道 路

ま す

景 観

耐震性  
貯水槽スポーツ  
ウォール

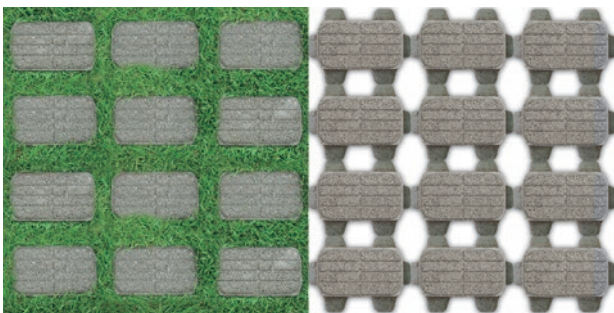
その他製品

会社案内

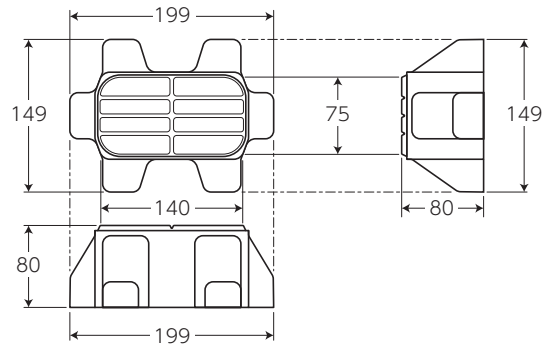
施工例



敷設パターン



寸法



製品サイズ	L(mm)	W(mm)	H(mm)
	200(199)	150(149)	80

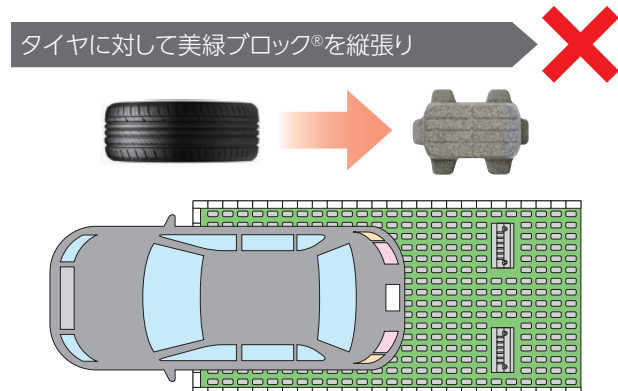
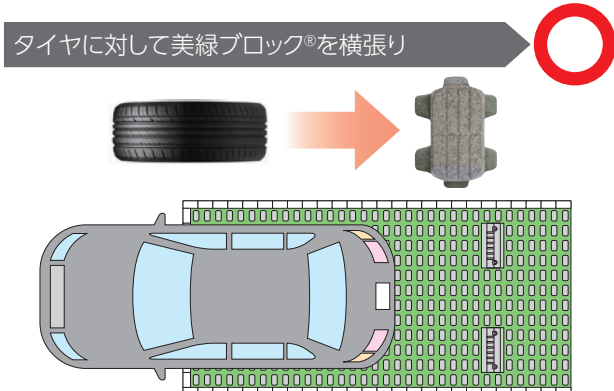
※( )は実寸法

注意事項

■ 美緑ブロック®の敷設パターンについて

端部の拘束が不十分だと不陸の原因になりますのでブロックサイズ(150×200)に合わせた駐車スペースをおすすめします。

**Check** **ご活用ください**  
 美緑ブロック®設計・施工要領書(PDF)が日本コンクリートホームページからダウンロードしていただけます。



タイヤに対して縦張りは不陸の原因になりますのでご注意ください。

製品概要

インフォメーション

NETIS登録製品

水路

雨水貯留

擁壁

補強土工

テクスパン工法

電線類地中化製品

道路

ます

景観

耐震性貯水槽

スポーツウォール

その他製品

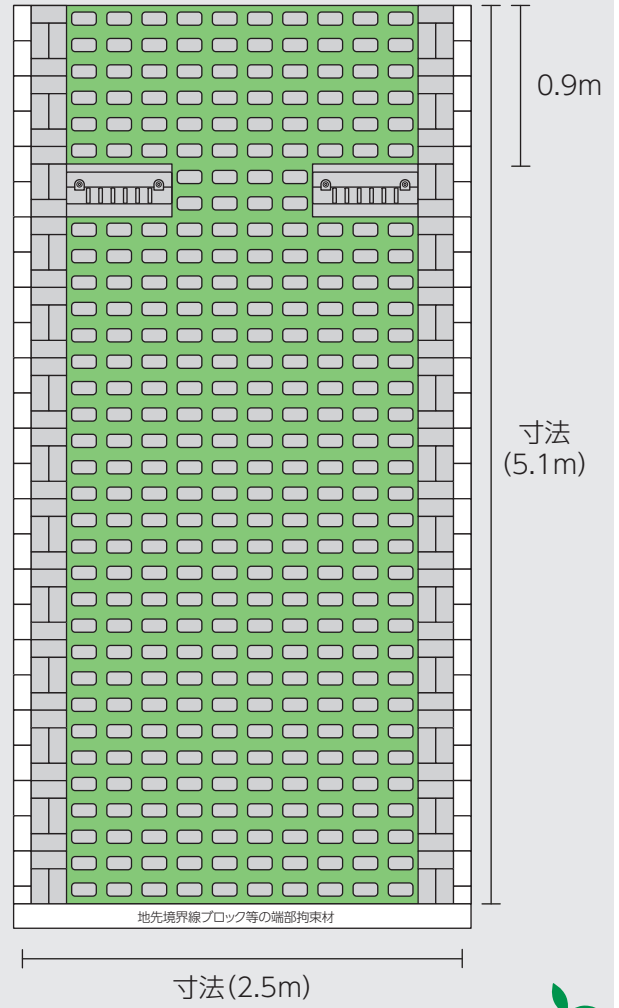
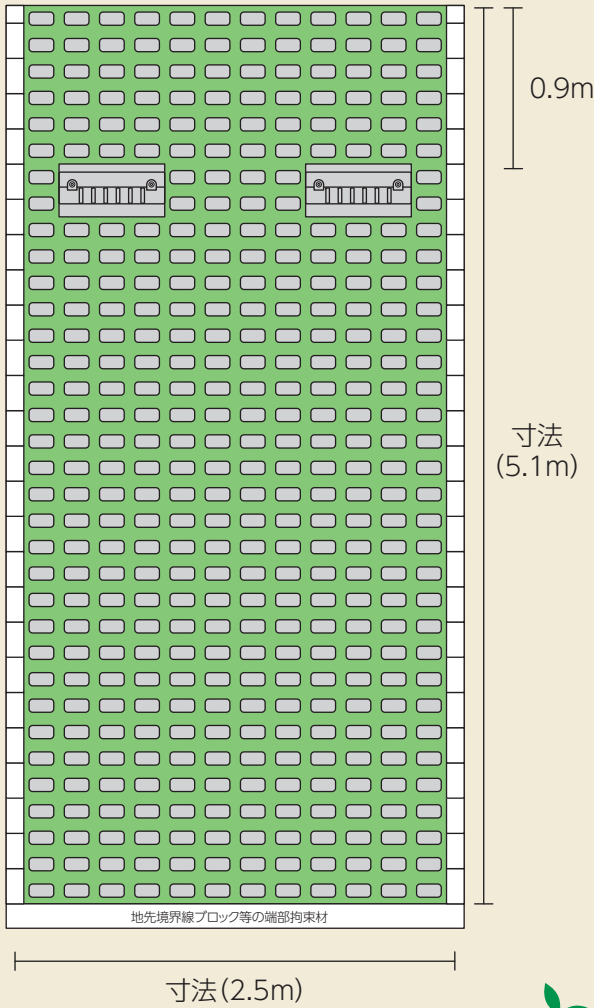
会社案内



デザインパターン (参考/駐車桝サイズ:幅 2.5m 長さ 5.1m)

標準的なパターン

歩行性を向上させるパターン



緑化率  
(1台あたり)  
**61%**

緑化率  
(1台あたり)  
**51%**



製品概要

インフォメーション

NETIS登録製品

水路

雨水貯留

擁壁

補強土工

テクスパン工法

電線類地中化製品

道路

ます

景観

耐震性貯水槽

スポーツウォール

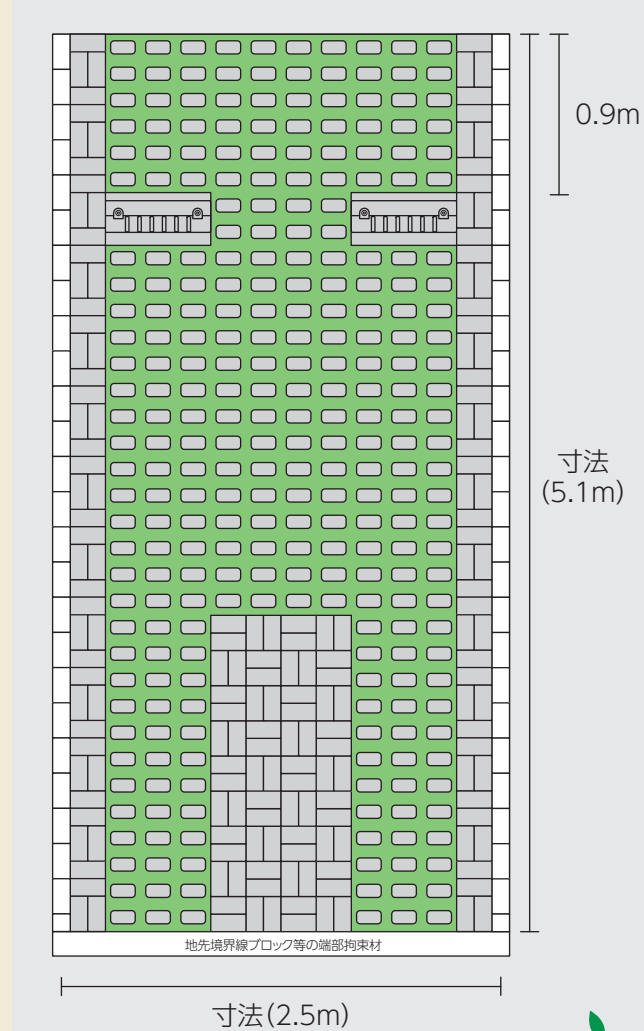
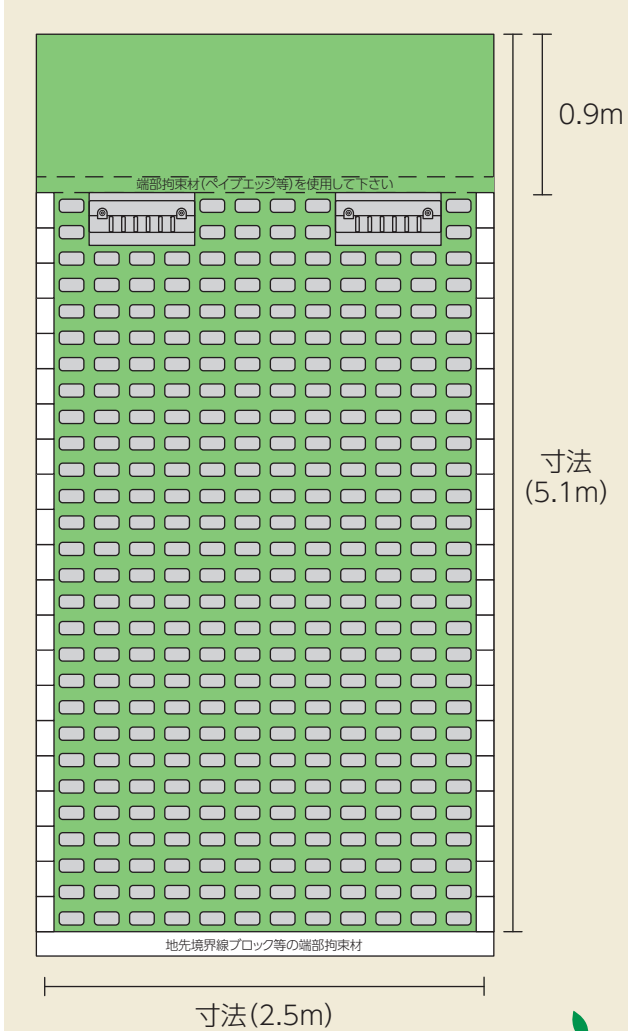
その他製品

会社案内



■ 緑化率を上げるパターン

■ エンジン熱による芝枯れを考慮したパターン



緑化率  
(1台あたり)  
**67%**

緑化率  
(1台あたり)  
**43%**



植生用ブロック (緑化ブロック)

製品概要

インフォメーション

NETIS登録製品

水路

雨水貯留

擁壁

補強土工

テラスパン工法

電線類地中化製品

道路

ます

景観

耐震性貯水槽

スポーツウォール

その他製品

会社案内

## 乗用車主体の駐車場の舗装構造例



材料表	1m <sup>2</sup> あたり
ブロック	33.3個
芝	0.66m <sup>2</sup>
砂	0.120m <sup>3</sup>
客土	0.038m <sup>3</sup>
クラッシュラン	0.160m <sup>3</sup>
透水シート	1.00m <sup>2</sup>

- \* 舗装厚の( )内の数値は車両が通行しない歩道・広場における舗装構造例。
- \* 客土量は、芝植付けのため天端から2cm程度下げますが、材料表中の数量は水締めを考慮して天端までの数量となっています。
- \* 材料表は下層路盤を砂とした場合の数量となっています。

※セメント製品は白華が起こりやすい製品です。白華現象が生じても強度には問題ありません。  
 ※色調は印刷のため現物と多少異なります。

製品概要

インフォメーション

NETIS登録製品

水路

雨水貯留

擁壁

補強土工

テクスパン工法

電線類地中化製品

道路

ます

景観

耐震性貯水槽

スポーツウォール

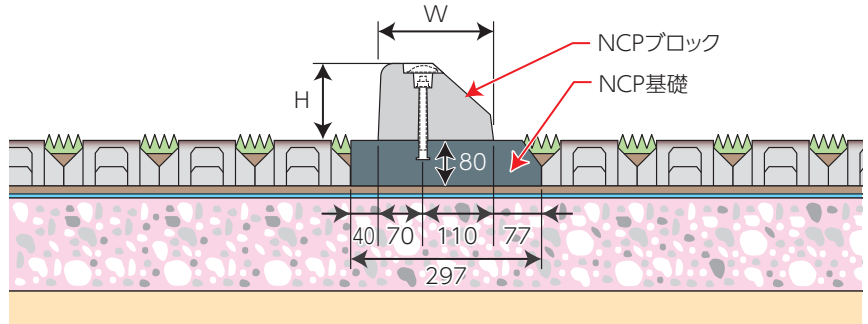
その他製品

会社案内

## 美緑ブロック®専用の基礎付 NCパーキングブロック



美緑ブロック®を敷設した場合、ピッタリと取付けられる専用の基礎付パーキングブロックです。美緑ブロック®とセットでお使いいただくことをお勧めします。

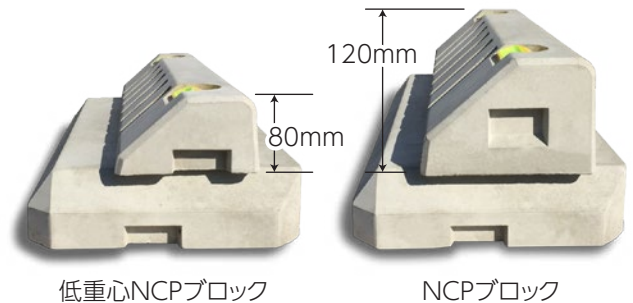


### ■ 低重心NCパーキングブロック

通常のNCパーキングブロックより40mm低い製品です。  
 車高の低い乗用車が多く利用する駐車場に最適です。

製品サイズ ※( )は実寸法

	L(mm)	W(mm)	H(mm)	質量(kg)
NCPブロック	600	180	120	25
低重心NCPブロック	600	150	80	13
NCP基礎	600(597)	300(297)	80	25

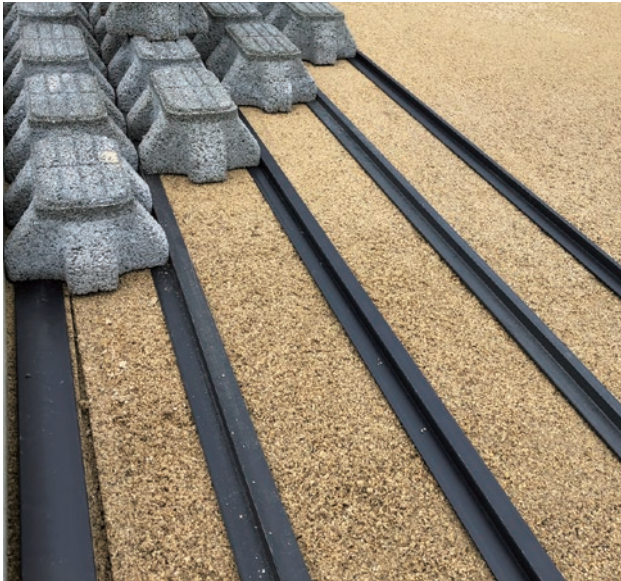




美緑ブロック ずれ止め対策

## エヴォストーン工法

端部拘束や路盤工が充分でも、ハンドルの据え切りや急ハンドル等で、美緑ブロックに大きな負担がかかり、水平移動や抜け出しがみられる事例があります。エヴォストーン工法でずれ止め対策をして安定した舗装を実現させます。

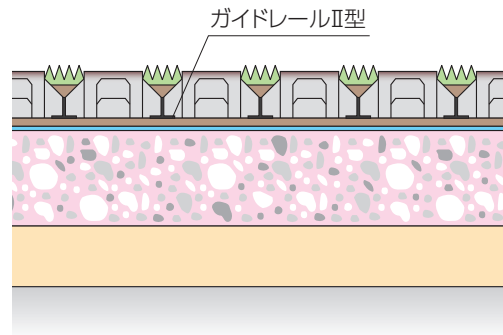


ガイドレールII型

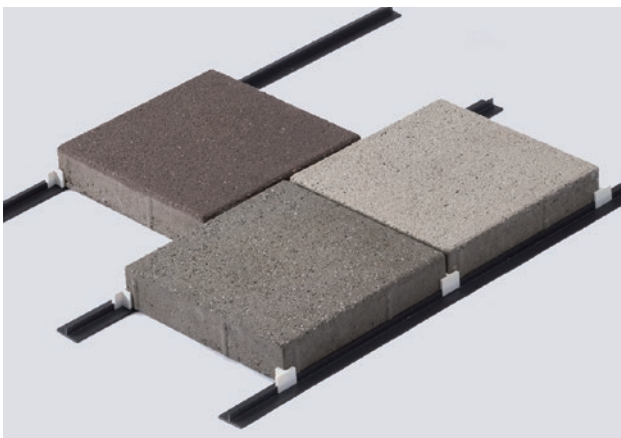
品名・品番	材質	寸法 (mm)
ガイドレールII型 (EVG-02)	リサイクル材主原料 HI-PS(ハイインパクトポリスチレン)	40W×3T×2000L (凸形状)



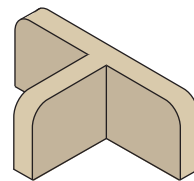
ガイドレールII型 標準施工図



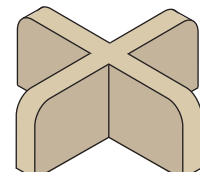
■ スペースと組み合わせれば平板舗装施工にも対応します



ガイドレールII型 スペース



T字スペーサー



十字スペーサー

品名	材質	寸法 (mm)
II型T字スペーサー	リサイクル材主原料 PBT(ポリブチレンテレフタレート)	30W×19D×25H t=4.5
II型十字スペーサー		34W×34D×25H t=4.5

製品概要

インフォメーション

NETIS登録製品

水路

雨水貯留

擁壁

補強土工

テクスパン工法

電線類地中化製品

道路

ます

景観

耐震性貯水槽

スポーツウォール

その他製品

会社案内



製品概要

インフォ  
メーションNETIS  
登録製品

水 路

雨水貯留

擁 壁

補強土工

テクスパン  
工法電線類  
地中化製品

道 路

ま す

景 観

耐震性  
貯水槽スポーツ  
ウォール

その他製品

会社案内

## 高強度 緑化ブロック

## ターフメイク (この製品は、東海地区のみの販売とさせていただきます)

優れた耐久性を実現したターフメイクは、  
大型車の走行や駐車が可能になる緑化ブロックです。



## ターフメイクの特長

## 1 大型車の走行が可能

大型車の走行試験を実施し、優れた耐久性を実証。大型車の荷重に耐える高強度緑化ブロックとして、多くの駐車場で採用いただいています。

## 2 緑化率65%

緑化ブロックでトップクラスとなる、65%の緑化率を実現。独自の突起形状で、芝の連続繁茂と保護に優れ、ヒートアイランド現象の緩和効果も期待できます。





## 大型車走行に耐える強度



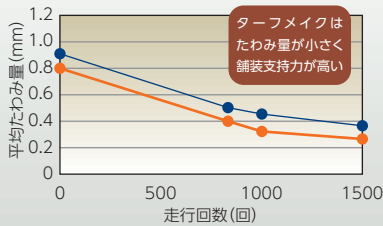
大型車による走行試験状況

大型ダンプ車(総重量約22トン)にて1,500回以上の走行試験を実施。路面性状と舗装支持力を測定し、大型車走行に対する耐久性を実証。

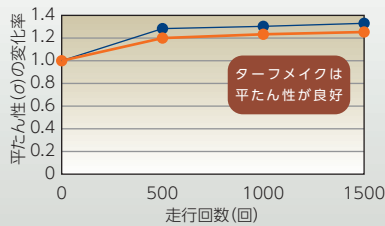
### データでわかるターフメイクの優れた強度と耐久性

ターフメイク (オレンジ線) 従来品 (青線)

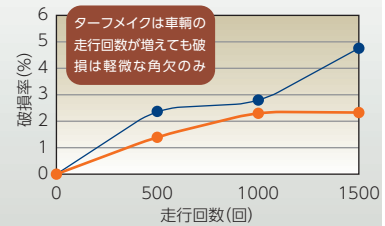
たわみ量の推移



平坦性の変化率と推移

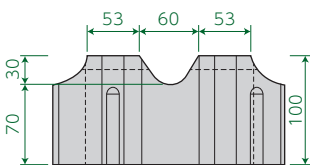
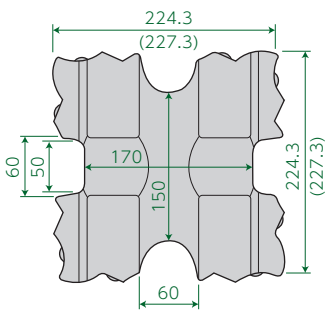


ブロック破損率の推移



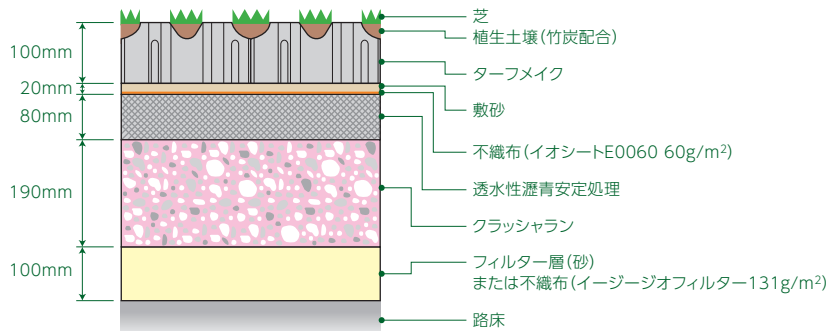
## 寸法

製品サイズ(単位:mm ( )は目地込み標準割付寸法)



参考重量: 9kg/個

## 舗装構造例 (大型車主体の駐車場)



敷設例

使用材料 (1m<sup>2</sup>あたり)

ILRブロック	19.4個
客土	0.028m <sup>3</sup>